



Persbericht 14 februari 2013

Stichting Store van start Historisch railerfgoed vindt onderdak

In Nederland is een groot aantal organisaties actief om het erfgoed op het gebied van railtransport te behouden. Deze railmusea laten reizigers- en goederentreinen aan het publiek zien, rijdend in hun eigen, passende omgeving. Dat gaat goed, maar er is een probleem. De railmusea hebben meer materieel dan zij op dit moment in rijdende staat kunnen tonen. Dat moet worden ondergebracht, wachtend op het moment dat geld en mankacht beschikbaar zijn voor restauratie. Maar waar haal je die stallingsruimte vandaan? Ruimte die ook op langere termijn beschikbaar is, zodat je niet om de haverklap met je materieel op sjouw moet. Waar breng je bijvoorbeeld een elektrisch treinstel van zo'n honderd meter lang voor een aantal jaren onderdak? Op 12 februari van dit jaar is de stichting Store opgericht. Store staat voor Stichting onderdak railerfgoed. Store wil bewerkstelligen dat historisch spoor- en tramrailmaterieel, dat nu nog wegens gebrek aan overdekte stallingsmogelijkheden noodgedwongen buiten moet staan, een goed onderdak krijgt. Store is tot stand gekomen dankzij een initiatief van de vereniging Historisch Railvervoer Nederland* en wordt nu gedragen door de Stichting Mat'54 Hondekop-vier en door de Werkgroep 1501/ Stichting Klassieke Locomotieven. Voorzitter van Store is Erik de Zwart, die ook voorzitter is van de Stichting Mat'54 Hondekop-vier.

De Werkgroep 1501/Stichting Klok beschikt over verschillende elektrische locomotieven van de NS-series 1100, 1200, 1300 en 1500. De Stichting Mat'54 is eigenaar van hondekop-vierwagenstel 766 uit 1960.

Roestrijden.nl (onderdeel van de Stichting Holland Spoor) draagt als sponsor bij aan de activiteiten van Store.

Eerste wapenfeit van Store is de huur van vier sporen in een loods in Blerick van eigenaar BOEi, een non-profit organisatie die zich bezighoudt met herbestemmen van industrieel erfgoed. De sporen in deze loods zijn en blijven aangesloten op het hoofdspoorwegnet. Daarmee is in één klap ruim 340 strekkende meter overdekt spoor beschikbaar gekomen voor het stallen van historisch rollend materieel en laat Store zien waar samenwerking in de railmuseawereld toe kan leiden.

De beide genoemde organisaties zullen een deel daarvan gaan gebruiken voor hun eigen materieel maar er is op dit moment nog ruimte voor andere huurders, die op aantrekkelijke voorwaarden een spoor of een deel van een spoor kunnen huren. Eigenaren van historisch rollend materieel die nog stallingruimte zoeken voor hun railerfgoed, kunnen zich dan ook melden bij de stichting Store, via stichtingstore@gmail.com. De stichting Store kan desgewenst bemiddelen bij het overbrengen van materieel via het spoor naar Blerick.

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leenspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) • Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting DE-III, Veenendaal (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) • Stichting Mat'54 Hondekop-vier, Gouda (ZH) • Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting 162 St162, Tilburg (NB) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.