



# Historisch Railvervoer Nederland

VERENIGING TOT BEHARTIGING VAN DE BELANGEN VAN MUSEALE EN TOERISTISCHE RAILORGANISATIES IN NEDERLAND

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost-Nederland onder nr. V 40077077

Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen • Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 • Websites: [www.railmusea.nl](http://www.railmusea.nl) – [www.railmonumenten.nl](http://www.railmonumenten.nl)

## Nieuwsbrief – nummer 7 – juli 2013

### Stichting Store van start Historisch railerfgoed vindt onderdak

In Nederland is een groot aantal organisaties actief om het erfgoed op het gebied van railtransport te behouden. Deze railmusea laten reizigers- en goederentreinen aan het publiek zien, rijdend in hun eigen, passende omgeving. Dat gaat goed, maar er is een probleem. De railmusea hebben meer materieel dan zij op dit moment in rijdende staat kunnen tonen. Dat moet worden ondergebracht, wachtend op het moment dat geld en mankracht beschikbaar zijn voor restauratie. Maar waar haal je die stallingsruimte vandaan? Ruimte die ook op langere termijn beschikbaar is, zodat je niet om de haverklap met je materieel op sjouw moet. Waar breng je bijvoorbeeld een elektrisch treinstel van zo'n honderd meter lang voor een aantal jaren onderdak? Op 12 februari van dit jaar is de stichting Store opgericht. Store staat voor Stichting onderdak railerfgoed. Store wil bewerkstelligen dat historisch spoor- en tramrailmaterieel, dat nu nog wegens gebrek aan overdekte stallingsmogelijkheden noodgedwongen buiten moet staan, een goed onderdak krijgt. Store is tot stand gekomen dankzij een initiatief van de vereniging Historisch Railvervoer Nederland en wordt nu gedragen door de Stichting Mat'54 Hondekop-vier en door de Werkgroep 1501/ Stichting Klassieke Locomotieven. Voorzitter van Store is Erik de Zwart, die ook voorzitter is van de Stichting Mat'54 Hondekop-vier. Roestrijden.nl (onderdeel van de Stichting Holland Spoor) draagt als sponsor bij aan de activiteiten van Store.

Eerste wapenfeit van Store is de huur van vier sporen in een loods in Blerick van eigenaar BOEi, een non-profit organisatie die zich bezighoudt met herbestemmen van industrieel erfgoed. De sporen in deze loods

zijn en blijven aangesloten op het hoofdspoorwegnet. Daarmee is in één klap ruim 340 strekkende meter overdekt spoor beschikbaar gekomen voor het stallen van historisch rollend materieel en laat Store zien waar samenwerking in de railmuseawereld toe kan leiden.

De beide genoemde organisaties zullen een deel daarvan gaan gebruiken voor hun eigen materieel maar er is op dit moment nog ruimte voor andere huurders, die op aantrekkelijke voorwaarden een spoor of een deel van een spoor kunnen huren. Eigenaren van historisch rollend materieel die nog stallingruimte zoeken voor hun railerfgoed, kunnen zich dan ook melden bij de stichting Store, via [stichtingstore@gmail.com](mailto:stichtingstore@gmail.com). De stichting Store kan desgewenst bemiddelen bij het overbrengen van materieel via het spoor naar Blerick.

### 2014 Mobiel, Jaar van Mobiliteit en Mobiel Erfgoed

In de zomer 2012 ontstond het idee voor 2014 Mobiel, een Jaar van Mobiliteit en Mobiel Erfgoed. Al eerder is hierover bericht in de HRN-nieuwsbrieven. Een belangrijke doelstelling is het mobiel erfgoed (treinen en trams, auto's, vliegtuigen en schepen) beter onder de aandacht brengen bij de samenleving (van het grote publiek, de politiek tot en met het bedrijfsleven) en dan niet alleen in 2014, maar ook daarna. Dit vooral vanuit het totaal van het mobiel erfgoed, de mobiliteitsgeschiedenis van Nederland.

Dat de keuze op het jaar 2014 viel is logisch. Er is dat jaar veel te verwachten van jubilea op mobiliteitsgebied; alleen al in onze sector gaat het om twee herdenkingen: in 2014 is het 175 jaar geleden dat de eerste trein reed in Nederland en 150 jaar geleden dat de eerste tram reed.

Mobiel 2014 biedt ook kansen voor het scheppen van een duidelijk beeld van en voor

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTM, Zuidbroek (GR) □ Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) □ Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR) □ Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) □ Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) □ Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) □ Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) □ Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) □ Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) □ Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) □ Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) □ Stichting DE-III, Veenendaal (UT) □ Stichting DE3, Amersfoort (UT) □ Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) □ Stichting 162, Hoorn (NH) □ Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) □ NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) □ Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) □ Stichting Mat'54 Hondekop-Vier, Gouda (ZH) □ Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) □ Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) □ Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) □ Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) □ Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) □ Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) □ Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) □ Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) □ Spoorweg- Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) □ Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (L)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.

bedrijfsleven, overheid en publiek, en anderzijds de wereld van organisaties die vooral door de inzet van veel vrijwilligers behoud van mobiel erfgoed mogelijk maken. Een goede gelegenheid om te laten zien dat vrijwilligerswerk niet iets is dat alleen voorkomt in de zorgsector. Een van de eerste organisaties die zich aansloot bij 2014 Mobiel was de Stichting Open Monumentendag. De Open Monumentendag (in het tweede weekend van september) krijgt in 2014 het thema 'Op Reis'. Deze aansluiting alleen al maakt dat het een Jaar wordt voor een miljoenenpubliek; de Open Monumentendag trekt in het tweede weekend van september ruim 900.000 mensen en het Monument van de Maand enkele duizenden bezoekers, waaraan toegevoegd kunnen worden al diegenen die passief via de media kennis nemen van de dag en het thema. Ook de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed was snel geïnteresseerd en bood aan het Jaar inhoudelijk met bijvoorbeeld een symposium te ondersteunen en te verdiepen. En natuurlijk zijn er vanuit het veld inmiddels ook talloze voorstellen gekomen voor de invulling van '2014'. Op dit moment werkt een kleine werkgroep enthousiast aan de voorbereiding van het Jaar. Later dit jaar zal duidelijk worden of alle voorgenomen activiteiten daadwerkelijk kunnen worden uitgevoerd.

### **Fedecrail jongerenuitwisseling**

Sinds 2007 organiseert Fedecrail in samenwerking met een van de leden in de aangesloten landen een internationale jongerenuitwisseling, genaamd 'Fedecrail Youth Camp'. Jonge vrijwillige medewerkers van railmusea in Europa komen dan samen en kunnen dan niet alleen zien maar ook meemaken hoe in andere landen wordt omgegaan met spoorserfgoed. Ook wordt op die manier de samenwerking tussen de Europese railmusea bevorderd. Elk jaar is een ander land gastheer van het Youth Camp. Dit jaar is Oostenrijk aan de beurt en volgend jaar, in 2014, waarschijnlijk Nederland. De kosten van het Youth Camp worden met opzet zo laag mogelijk gehouden, zodat zoveel mogelijk jonge mensen in staat zijn deel te nemen. Alle jongeren die medewerker zijn van een railmuseum en die tussen 16 en 25 jaar oud

zijn worden uitgenodigd om deel te nemen. Een Youth Camp duurt ongeveer tien dagen en vindt altijd plaats in augustus. De voertaal is Engels. Fedecrail heeft HRN gevraagd of het Youth Camp in 2014 in Nederland kan plaatsvinden; HRN-leden die denken dat ze hierbij een rol kunnen en willen spelen, door bijvoorbeeld een of meer dagen op treden als gastheer en/of door in logies te voorzien, worden van harte uitgenodigd om contact op te nemen met het secretariaat van HRN: [railmusea@gmail.com](mailto:railmusea@gmail.com).

### **Nieuw jasje Railmusea-brochure**

In februari is de sectie PR van HRN bijeen geweest en op de agenda van die bijeenkomst stond onder meer de toekomst van de Railmusea-brochure. Hoewel die als zeer positief wordt ervaren, is de vorm waarin deze nu verschijnt eigenlijk achterhaald door internet. Tijd voor een frisse nieuwe start dus. De sectie PR is het erover eens dat voorlopig nog niet kan worden afgezien van een papieren uitgave, naast de website ([www.railmusea.nl](http://www.railmusea.nl)), maar wel dat de hoofdzaak bij de website moet komen te liggen, als actueel verzamelpunt en doorgeefluik, met de brochure in een nieuwe vorm als opwarmertje. Daarbij kan de brochure gereduceerd worden tot folder, met daarbij de volgende uitgangspunten in het achterhoofd:

- De folder wordt meer- (minimaal twee-) jarig.
- Ankerpunten: de Nationale Stoomtreindag en, in mindere mate, de Open Monumentendag.
- Beknopte gegevens per HRN-lid: wie, wat en waar.
- Kaart van Nederland als centraal punt in het midden, met evenwichtige onderverdeling globaal noord – zuid.
- Ook de niet rijdende railmusea krijgen een plaats in de carrousel rondom de deelkaart.
- Uitgebreide legenda in vier talen, evenals de algemene introtekst ook (dus Frans erbij).
- Leden zonder bezoeklocatie: apart houden met uitleg.